

Fiche-action n°3 : Développer des mobilités alternatives et durables		
Objectif prioritaire n°1	1.Adaptation du territoire aux enjeux environnementaux	
Fonds mobilisé et montant (FEDER OS5, LEADER, FEAMPA)	Fonds mobilisé : FEDER – OS5	Montant prévisionnel : 337 852€
Pour les fiches FEDER – Typologies d'actions de l'OS5 qui seront actionnées, à titre indicatif	<p>- 5.1.1 : Une ingénierie renforcée dans les territoires.</p> <p>- 5.1.3 / Promouvoir une mobilité durable :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Investissement dans les infrastructures de recharge et d'avitaillement de vecteurs énergétiques décarbonés (Electricité verte, Hydrogène vert, BioGNC...) pour la mobilité des voyageurs et des marchandises • Aménagement de pôles d'échanges multimodaux et des aires de mobilité favorisant l'intermodalité (sur un projet global : études et travaux) • Extension et aménagement de pistes cyclables et vélos-routes/voies vertes favorisant notamment la mobilité quotidienne s'inscrivant dans des Schémas ou plans de mobilité ou compatibles avec ces derniers • Développement du stationnement vélo et services aux cyclistes s'inscrivant dans une démarche de report modal 	
Version consolidée	08/10/2024	
Indicateur(s) de réalisation associé(s)	<p>Indicateur(s) de réalisation et de résultat associé(s) : Les indicateurs sont renseignés par l'AGR à l'échelle des programmes et par le GAL à l'échelle de la stratégie.</p> <p>A l'échelle des programmes : il s'agit des indicateurs de réalisation et de résultat tels que prévus dans le programme régional et dans le PSN (ex : création d'emploi).</p>	
Indicateur(s) de résultat associé(s)	<p>A l'échelle de la stratégie du GAL :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nombre de projets • Nombre d'emplois • Nombre de kilomètres pistes cyclables créés • Nombre acteurs impliqués dans le projet • Fréquentation des pistes cyclables / trajets en véhicules évités 	
Descriptif synthétique du contenu et objectifs prioritaires en lien avec la stratégie	<p>Sur le Cœur Entre-deux-Mers, territoire périurbain mais aussi rural, la mobilité est essentiellement vécue comme une pratique individuelle, ancrée dans le quotidien et consommatrice d'énergies fossiles.</p> <p>Les déplacements se font majoritairement vers les pôles urbains extérieurs au territoire et subissent les phénomènes de congestion (notamment pour les actifs en trajet domicile /travail) et l'augmentation des coûts de l'énergie même si le développement du télétravail est aussi un élément influant sur les pratiques de mobilité pendulaire.</p> <p>Les chiffres :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 94% des ménages ont un véhicule / 81% en France, - peu de transports en commun (1 halte ferroviaire, 9 lignes de bus axées principalement vers Bordeaux), - 2/3 des actifs travaillent hors du territoire vers les pôles urbains (notamment Bordeaux et Libourne). <p>Ce qui est en jeu est donc de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proposer des alternatives à la voiture pour désenclaver les secteurs et les pratiques - Rendre plus durables les pratiques de mobilité 	

Types d'actions soutenues	<ul style="list-style-type: none"> • Développement des pistes cyclables et de leurs aménagements favorisant notamment la mobilité du quotidien • Infrastructures, équipements, services et solutions de mobilités multimodales, collectives ou solidaires • Infrastructures de recharges décarbonées pour la mobilité des voyageurs et des marchandises • Accompagner le territoire dans la mise en place d'un Contrat Opérationnel de Mobilité (COM) • Animation du contrat de mobilité et études d'ingénierie et thématiques pour améliorer les déplacements à l'échelle du bassin de mobilité du Cœur Entre-deux-Mers
Bénéficiaires éligibles	Hormis les bénéficiaires précisés dans la rubrique « inéligibilités », sont éligibles tous les bénéficiaires dans le respect de la réglementation européenne, nationale et régionale.
Conditions d'éligibilité des opérations (facultatif)	Sans objet
Coûts éligibles	Hormis les coûts précisés dans la rubrique « inéligibilités », sont éligibles tous les coûts dans le respect de la réglementation européenne, nationale et régionale.
Inéligibilités	<p>FEDER : ne sont pas éligibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les SCI et les particuliers (personne physique sans SIRET et agissant à titre personnel et privé en dehors de toute activité professionnelle) » ; - les agriculteurs dans le cadre de leur seule activité agricole. - les dépenses d'auto-construction et les contributions en nature.
Éligibilité temporelle des dépenses	<p>FEDER : 1er janvier 2021.</p> <p>Les dépenses présentées doivent respecter la réglementation européenne et nationale des aides d'Etat. Tout commencement d'exécution avant le dépôt de la demande d'aide est susceptible de rendre tout ou partie du projet inéligible</p>
Lignes de partage avec les autres dispositifs	<p>Le GAL ne pourra pas mobiliser son enveloppe LEADER et FEDER OS5 pour des typologies d'actions éligibles à d'autres dispositifs du Plan Stratégique Régional, du FEAMPA (hors OS 3.1), ou du programme régional FEDER-FSE+ (hors OS5).</p> <p>Le territoire du Cœur Entre-deux-Mers n'est pas éligible à l'Objectif 2.8 (axe 3) du FEDER car il ne possède pas de Communauté d'Agglomération.</p>
Principes/Modalités de sélection	Les modalités et principes de sélection seront définis par la GAL selon les conditions prévues dans son règlement intérieur.
Fonctionnement du dispositif	Les projets seront sélectionnés au fil de l'eau sauf pour les actions ciblées « Développement des pistes cyclables et de leurs aménagements favorisant notamment la mobilité du quotidien » qui se fera par appel à projet.
Taux max. d'aide publique	100 % dans la limite des règles nationales et européennes.
Taux d'aide	<p>FEDER : jusqu'à 100 %.</p> <p>Dans la limite des dispositions réglementaires européennes et nationales</p>
Type de soutien	Subvention
Planchers	<p>Double plancher de 25 000 € de dépenses éligibles sur l'opération présentée et de 15 000 € d'aide FEDER prévisionnelle après instruction de la demande d'aide.</p> <p>Les montants planchers s'appliquent uniquement à l'instruction de la demande d'aide.</p>
Plafonds (facultatif)	- Subvention FEDER : 75 000€ (cas général)

	- Pour l'appel à projet le plafond sera défini dans l'appel à projet (inférieur ou supérieur à 75 000€)
Modalités de versement	Avances, acomptes et soldes selon les règles imposées par chaque fonds.
Recours à des OCS	Voir réglementation en cours pour les programmes FEDER et FEADER.
Règlementation aides d'Etat	La réglementation des aides d'Etat est applicable en fonction des projets.
Eligibilité géographique	Voir critères d'éligibilité du FEDER.
Contribution à la mise en œuvre des ambitions de la feuille de route régionale NéoTerra dédiée à la transition écologique et énergétique	<p>Cette Fiche-Action contribue aux ambitions Néo Terra suivantes :</p> <p>4. Les mobilités propres</p> <p>6. Un nouveau mix énergétique</p>